

ATC Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. Consorzio costituito ai sensi degli  
Articoli 23 e 25 Legge n. 142 del 8/8/90. Sede legale e Direzione generale via  
Saliceto 3, 40128 Bologna Tel. +39 051 350 111 Cod. fisc. e P.IVA  
00610980379 Cas. Post. Aperta 80 Centro Call Center +39 051 290 290 www.atc.bo.it



Comune di Granarolo dell'Emilia  
Protocollo Generale  
n. **0003738** del **02/03/2007**  
Classificazione: 01/11



Spett.le  
ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE DI PIANURA  
[presso COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA]  
c.a. Sindaco LORETTA LAMBERTINI  
c.a. Arch. Michele Gentilini  
via San Donato, 199  
40057 GRANAROLO DELL'EMILIA BO

Bologna, 02/03/2007  
SE/PGR RC/MGV/st

Prot. n. 235/07

**Oggetto:** Trasmissione osservazioni da parte di ATC circa il PSC associato di Terre di Pianura.

In riferimento alla vostra comunicazione (Vs. rif prot. n° 3122/07 del 20/02/2007), siamo con la  
presente a trasmettere in allegato le osservazioni di ATC circa il Piano Strutturale dell'Associazione  
intercomunale Terre di Pianura.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

atc S.p.A.  
Settore Servizio  
Il Direttore  
(Riccardo Capelli)

PIANIFICAZIONE  
E GESTIONE RETE

CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PSC TERRE DI PIANURA

## OSSERVAZIONI SU CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PSC TERRE DI PIANURA

Nelle relazioni che corredano il Piano Strutturale Comunale elaborato in forma associata dall'associazione intercomunale Terre di Pianura – comprendente i comuni di Baricella, Budrio, Granarolo, Minerbio, Malalbergo e Molinella – si trovano alcune specifici capitoli riguardanti la mobilità sia privata che pubblica.

Tuttavia, mentre ampio spazio viene riservato all'analisi e alle prospettive future del SFM per quanto riguarda il trasporto collettivo e viene analizzato in maniera puntuale il sistema infrastrutturale stradale per quanto riguarda il trasporto privato, il trasporto pubblico locale su gomma viene citato solo in poche occasioni.

In particolare sono essenzialmente tre i rilievi che emergono (riportati in corsivo) ai quali vengono mosse alcune osservazioni.

1. Relazione del Documento Preliminare pag. 33

*"...Per l'incentivazione dell'uso del SFM...appare necessario un adeguato ridisegno delle linee attuali, in larghissima misura convergenti su Bologna, a favore del rafforzamento delle linee trasversali di adduzione alle stazioni SFM (integrazione TPL ferro-gomma) e dei collegamenti locali fra le località anche minori all'interno dell'associazione..."*

2. Relazione del Quadro Conoscitivo - Sistema territorio/Sistema della pianificazione pag.

150

*"...In tutti i casi, per quanto riguarda l'incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico bisognerebbe dare maggior forza ad un nuovo disegno delle linee bus, che affianco alle radiali su Bologna, potenzi i percorsi trasversali e li attesti in modo sistematico anche sulle fermate ferroviarie..."*

Il SFM con i livelli di servizio pianificati a regime avrà un ruolo importante nella mobilità della Provincia di Bologna e comporterà la necessità di una riorganizzazione dei servizi di linea su gomma ed in particolare di quelli extraurbani. Tale riorganizzazione dovrà portare ad un efficace integrazione con la rete ferroviaria e consentire la diversificazione dell'offerta nell'ambito del trasporto pubblico, diversificazione tanto auspicata per poter finalmente rendere competitivo ed appetibile lo stesso rispetto al trasporto privato.

### CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PSC TERRE DI PIANURA

Una riorganizzazione di questo genere dei servizi su gomma, che preveda una piena integrazione della rete di trasporto pubblico intesa nella sua globalità di trasporto su gomma e su ferro, richiede investimenti ulteriori oltre a quelli previsti per il SFM.

L'offerta di trasporto pubblico su gomma e su ferro non devono essere visti a priori come servizi in concorrenza anche se paralleli perché le situazioni di sovrapposizione vanno valutate puntualmente, tenendo conto delle caratteristiche specifiche della domanda e del territorio da cui essa si genera.

L'eliminazione indifferenziata delle linee parallele, esclusivamente in quanto tali, non riteniamo sia un modo per rendere competitivo il sistema del trasporto pubblico nel suo complesso rispetto all'auto privata. Operare ai fini della competitività è un obiettivo condiviso se riferito alle rete del trasporto pubblico gomma-ferro. L'offerta ferroviaria rappresenta una valida alternativa all'uso dell'auto privata soprattutto su spostamenti di media-lunga distanza, ma è anche vero che il servizio su gomma risponde a requisiti di capillarità che può essere elemento indispensabile per gli utenti nella scelta della modalità di spostamento. Le realtà territoriali che caratterizzano diverse direttrici di traffico parallele alle linee ferroviarie generano una domanda di spostamento che trova soddisfazione nel servizio su gomma, si consideri che mediamente la distanza tra le fermate in ambito extraurbano è di 500-600m, a scapito non della competitività del servizio ferroviario, ma del traffico privato.

Non solo l'integrazione ma anche la diversificazione dell'offerta di trasporto pubblico intesa nella sua completezza di trasporto su gomma e su ferro sono la chiave per superare l'inevitabile maggiore rigidità del trasporto pubblico - collettivo rispetto a quello privato-individuale e per prospettare un salto di qualità nel livello dei servizi offerti.

#### 3. Relazione del Documento Preliminare pag. 34

*"...Per quanto riguarda il tema del trasporto pubblico su gomma nel settore occidentale dell'Associazione - direttrice San Donato -, va sottolineata la presenza di vaste aree non servite, o mal servite da questo servizio, ancorché caratterizzate da una presenza significativa di popolazione (in particolare emerge l'esigenza di prolungare il capolinea del TPL da Baricella a Mondanuovo, servendo così anche il centro di San Gabriele)..."*

A questa annotazione possiamo citare come ci si stia muovendo con i diversi Comuni della zona ed in particolare della direttrice San Donato (Baricella per il prolungamento della linea 93 a Mondanuovo, Granarolo per il potenziamento del servizio a Cadriano) al fine di rispondere alle esigenze segnalate di mobilità con il trasporto pubblico locale su gomma. Sono state predisposte alcune proposte tecniche ed economiche a seguito di sollecitazioni provenute dai Comuni e dalla Provincia che sono al vaglio degli Enti interessati.

#### CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PSC TERRE DI PIANURA

Per altre zone del territorio non servite, o servite marginalmente dai tpi, possono trovare attuazione sistemi di trasporto più flessibili, come già sperimentato in alcune aree limitrofe della pianura. Si ricorda che già alcuni anni fa ATC aveva iniziato l'elaborazione di un piano per servizi tipo "Prontobus" anche nell'area di Budrio e Molinella, e che ulteriori modifiche ed estensioni possono essere attuate nell'area S. Donato – Ferrarese, dove il servizio Prontobus è già consolidato da tempo.

ATC è sempre è sempre disponibile ad analizzare la domanda di mobilità per poter conseguentemente formulare proposte tecniche ed economiche da condividere con gli Enti interessati.